



# Datenblatt

## EXE

Der Standzeitschutz für Motorräder und Roller

**Allgemeines:** **EXE** garantiert ein sicheres Starten, für **alle 2- und 4-Takt** Zweiräder, **mit und ohne Katalysator**, nach längerer Standzeit, oder nach der Winterpause. **EXE** bindet Wasser im Tank und im gesamten Kraftstoffsystem und verhindert die Bildung von harzartigen Ablagerungen im Vergaser oder im Einspritzsystem. **EXE** erhält die Zündwilligkeit des Kraftstoffs.

**Verwendung:** **EXE** verhindert zuverlässig Oxydation sowie die damit verbundenen Lack- und gummiartigen Ablagerungen und ermöglicht somit eine problemlose Wiederaufnahme des Fahrtbetriebes nach der Winterpause, oder wenn Ihr Motorrad nicht häufig gefahren wird. **EXE** reinigt das gesamte Kraftstoffsystem vom Tank bis zum Brennraum ihres Motorrades. **EXE** hält den Motor sauber, verbrennt schadstoffarmer, verbraucht weniger Benzin und ist dadurch umweltfreundlicher. **EXE** ist sowohl für unverbleite, wie auch für verbleite Kraftstoffe geeignet.

**Eigenschaften:** **EXE** verbessert die Motorleistung, die ausgesuchten Wirkstoffkombinationen erhöhen die Betriebssicherheit. **EXE** löst und dispergiert Ablagerungen und Rückstände. **EXE** bindet Wasser im Tank und Kraftstoffsystem, dadurch unerlässlich, wenn Ihr Motorrad nicht regelmäßig bewegt wird. **EXE** sorgt für einen gleichmäßigen Verbrennungsablauf und verbessert den CO-Wert.

**Anwendung:** Vor der Winterpause, oder wenn das Fahrzeug längere Zeit nicht benutzt wird eine Dose **EXE** der Tankfüllung zugeben, solange laufen lassen, bis sich **EXE** im gesamten Kraftstoffsystem verteilt hat. Eine Dose **EXE** mit 150 ml ist ausreichend für 25 Liter Kraftstoff. Eine Überdosierung ist absolut unbedenklich. Wir empfehlen das Fahrzeug grundsätzlich mit **vollem** Tank abzustellen.